

Verkehrsunfallentwicklung 2010

Polizeipräsidium Köln

Direktion Verkehr



Verkehrsunfallentwicklung 2010

Verkehrsunfallentwicklung

2010

Polizeipräsidium Köln

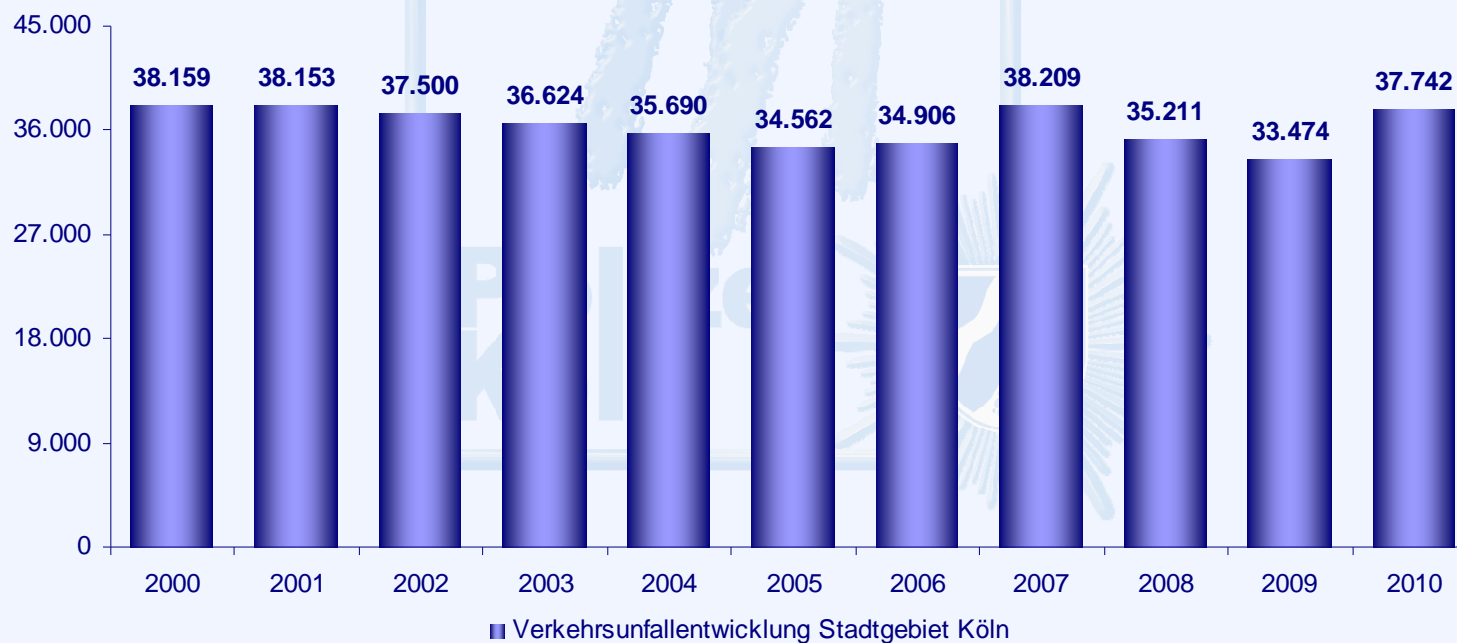
(Stadtgebiet Köln)



Verkehrsunfallentwicklung 2010

Verkehrsunfallentwicklung 2000-2010

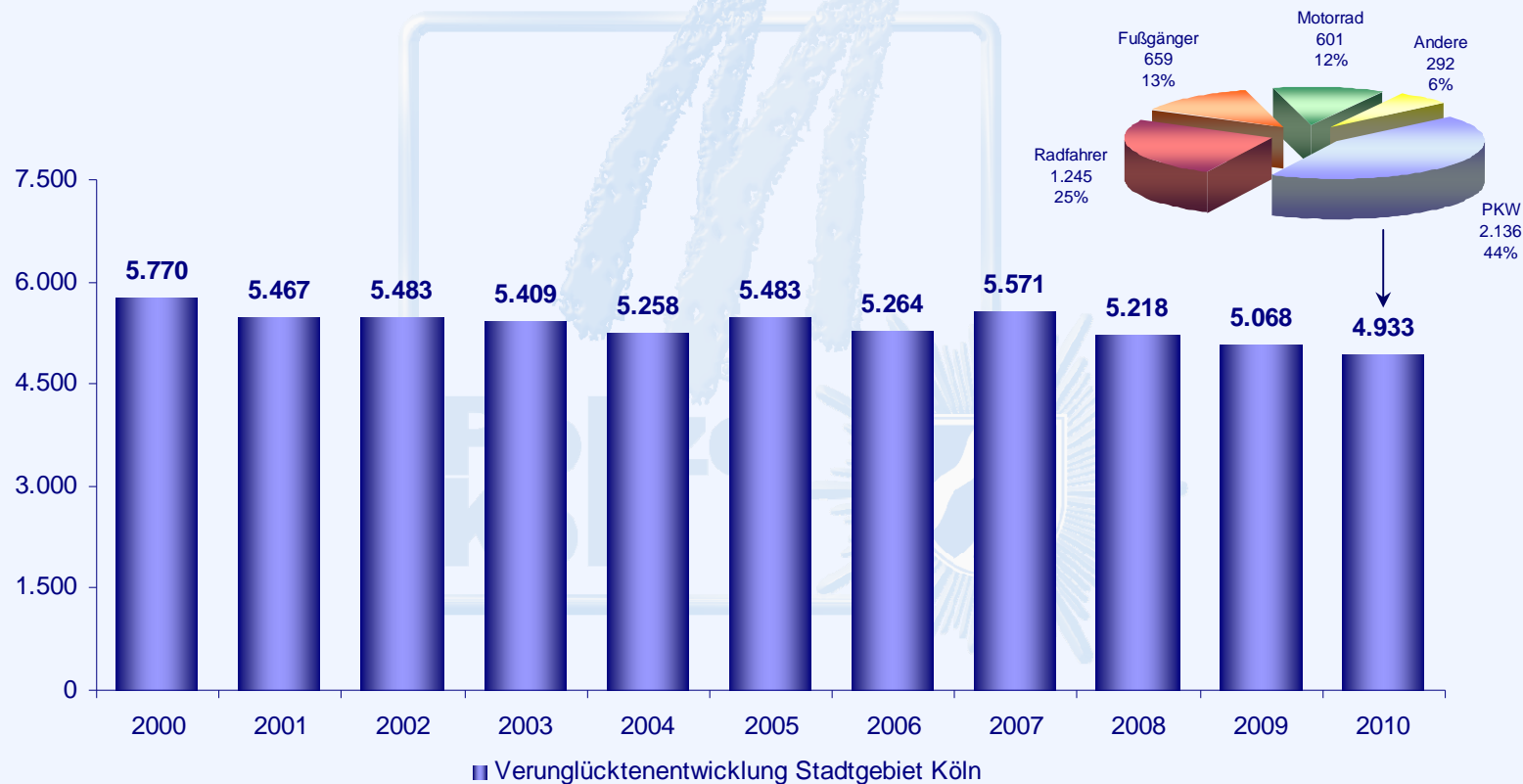
Verkehrsunfälle plus 4.268 (12,75%); Land: plus 20.361 (3,62%) zum Vorjahr. Im Vergleich zum Jahr 2000 minus 417 Verkehrsunfälle (1,09%); Land: plus 40.876 Verkehrsunfälle (7,55%).



Verkehrsunfallentwicklung 2010

Verunglücktenentwicklung 2000-2010

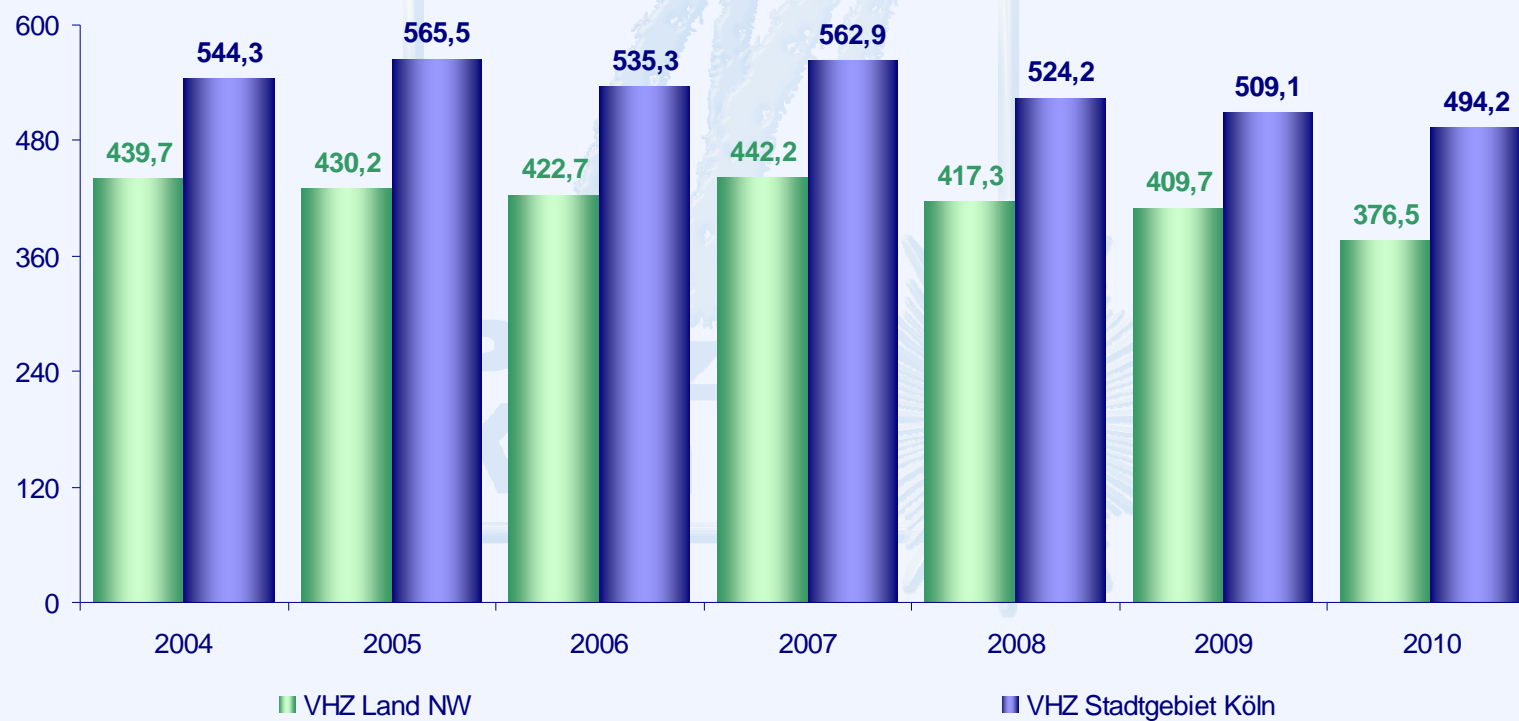
Verunglückte minus 135 (2,66%); Land: minus 5.974 (7,54%) zum Vorjahr. Im Vergleich zum Jahr 2000 minus 837 Verunglückte (14,51%); Land: minus 19.764 Verunglückte (21,24%).



Verkehrsunfallentwicklung 2010

Verunglücktenhäufigkeitszahl

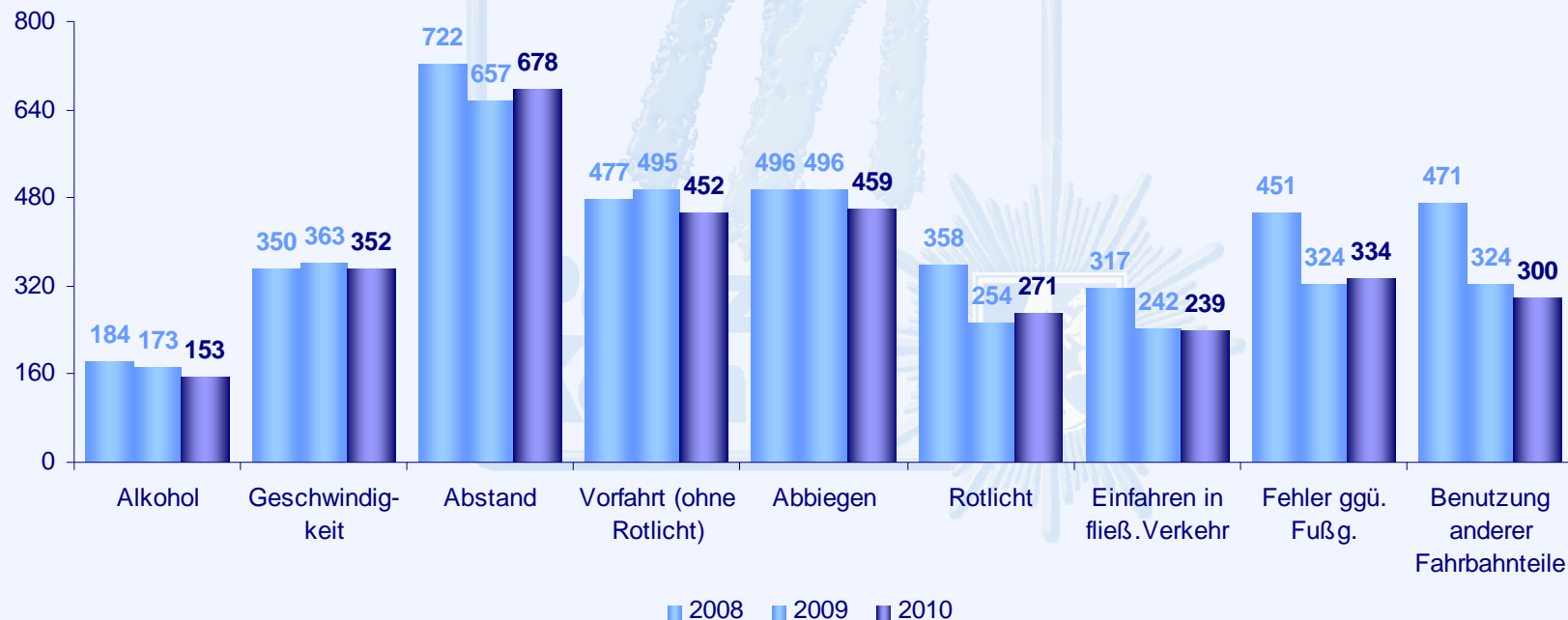
Rückgang der Verunglücktenhäufigkeitszahl um 14,9 zum Vorjahr (Land -33,2).
*(Verunglückte pro 100.000 Einwohner)



Verkehrsunfallentwicklung 2010

Hauptunfallursachen bei Verkehrsunfällen mit Verunglückten

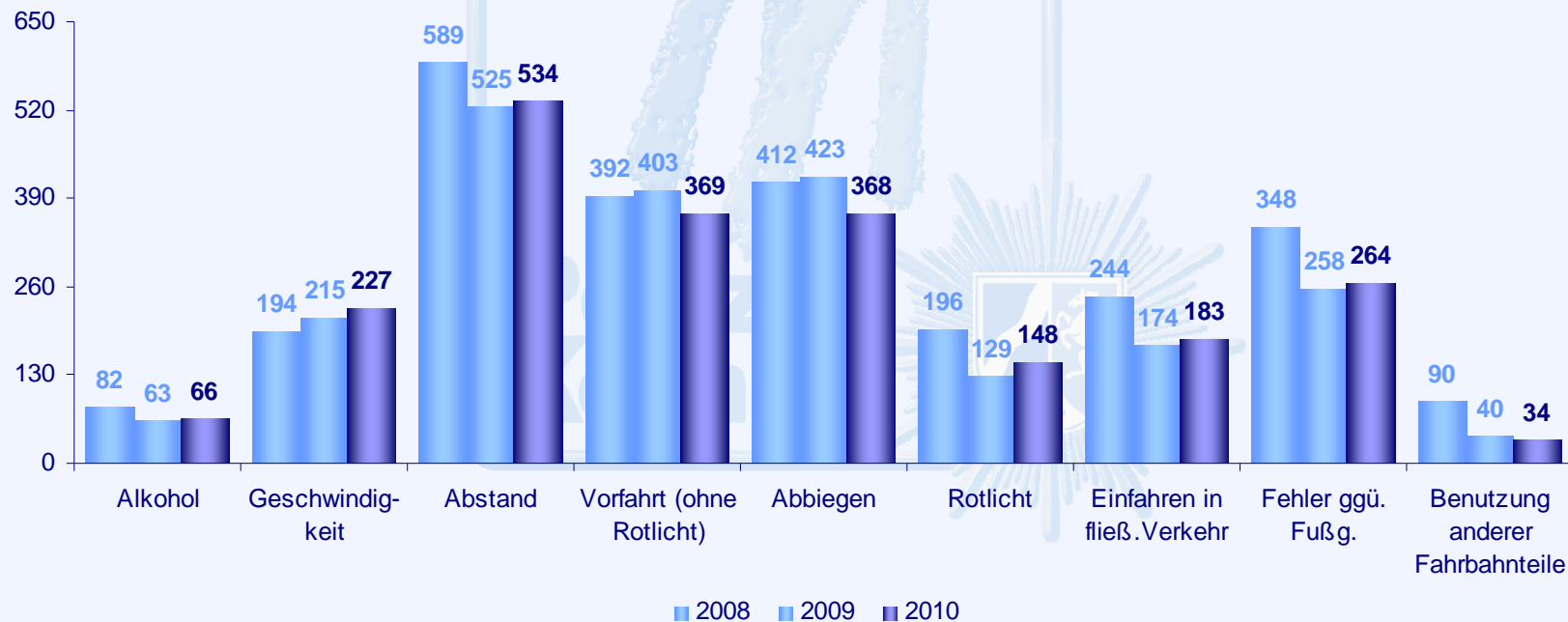
Rückgang bei den Unfallursachen Alkohol um 20 (11,56%), Geschwindigkeit um 11 (3,03%), Vorfahrt (ohne Rotlicht) um 43 (8,69%) und Abbiegen um 37 (7,46%) zum Vorjahr. Anstieg bei den Unfallursachen Abstand um 21 (3,20%) und Rotlicht um 17 (6,69%) zum Vorjahr.



Verkehrsunfallentwicklung 2010

Hauptunfallursachen von PKW- Führern bei Verkehrsunfällen mit Verunglückten

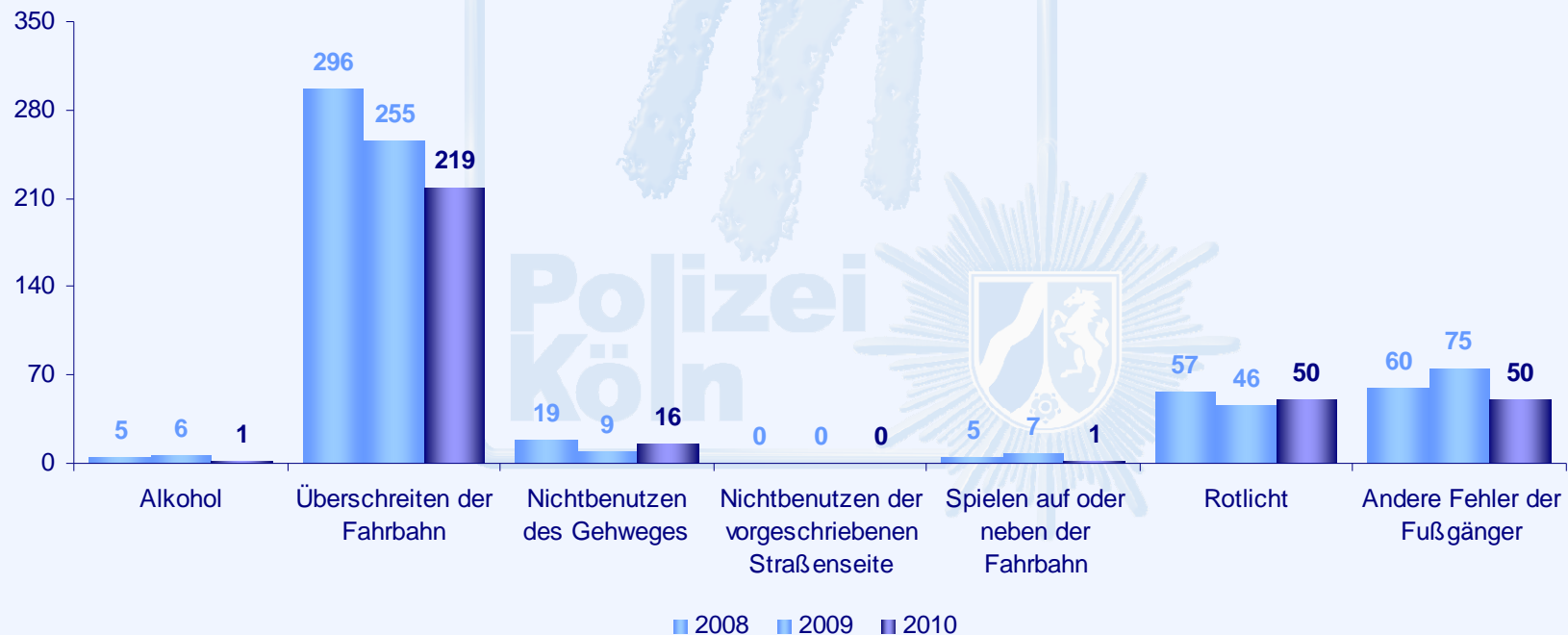
Anstieg bei den Unfallursachen Alkohol um 3 (4,76%), Geschwindigkeit um 12 (5,58%), Abstand um 9 (1,71%) und Rotlicht um 19 (14,73%) zum Vorjahr. Rückgang bei den Unfallursachen Vorfahrt (ohne Rotlicht) um 34 (8,44%) und Abbiegen um 55 (13%) zum Vorjahr.



Verkehrsunfallentwicklung 2010

Hauptunfallursachen von Fußgängern bei Verkehrsunfällen mit Verunglückten

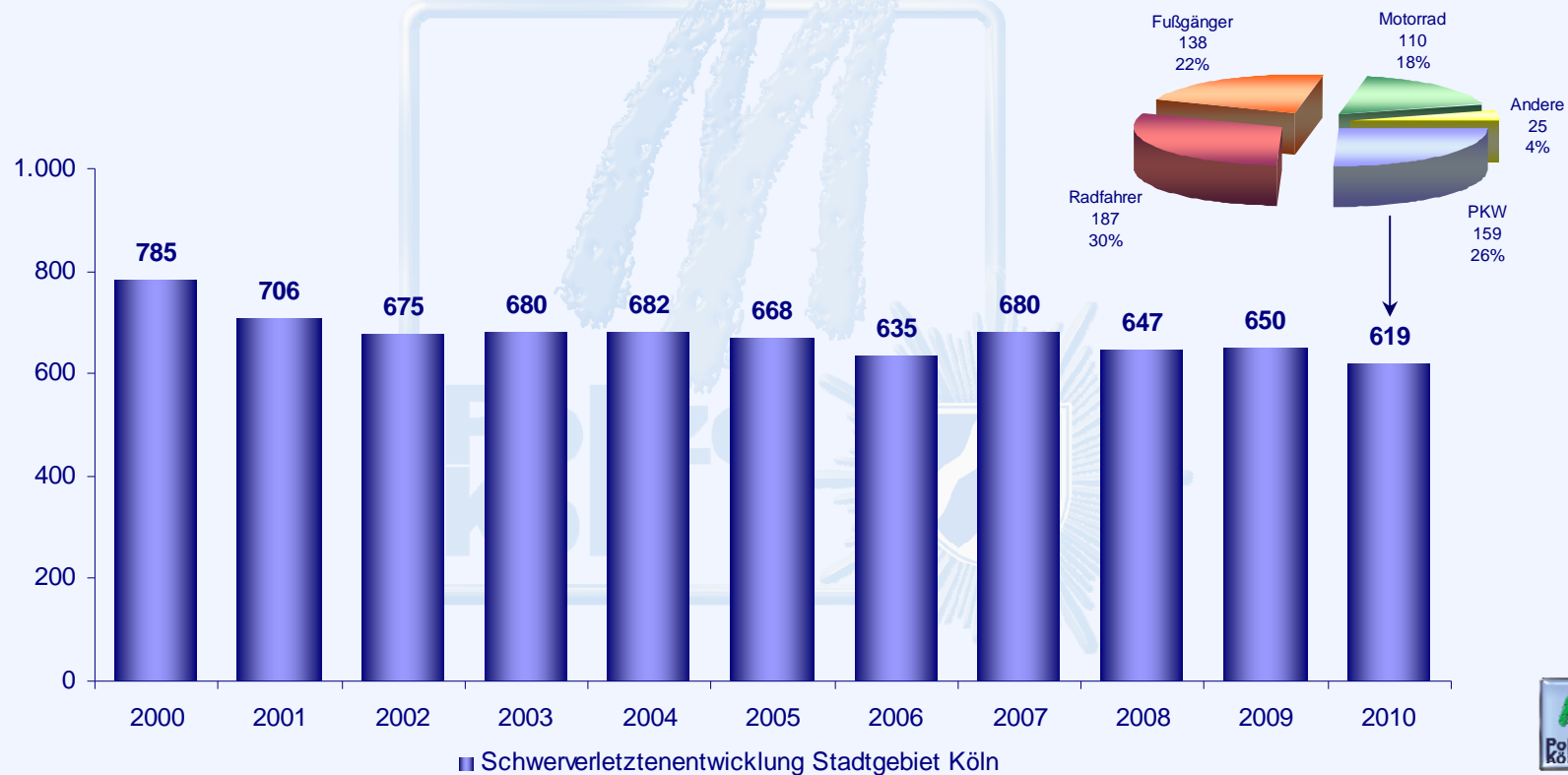
Rückgang bei den Unfallursachen Alkohol um 5 (83,33%), Überschreiten der Fahrbahn um 36 (14,12%) und Spielen auf oder neben der Fahrbahn um 6 (85,71%) zum Vorjahr. Anstieg bei den Unfallursachen Nichtbenutzen des Gehweges um 7 (77,78%) und Rotlicht um 4 (8,70%) zum Vorjahr.



Verkehrsunfallentwicklung 2010

Schwerverletzte Personen 2000-2010

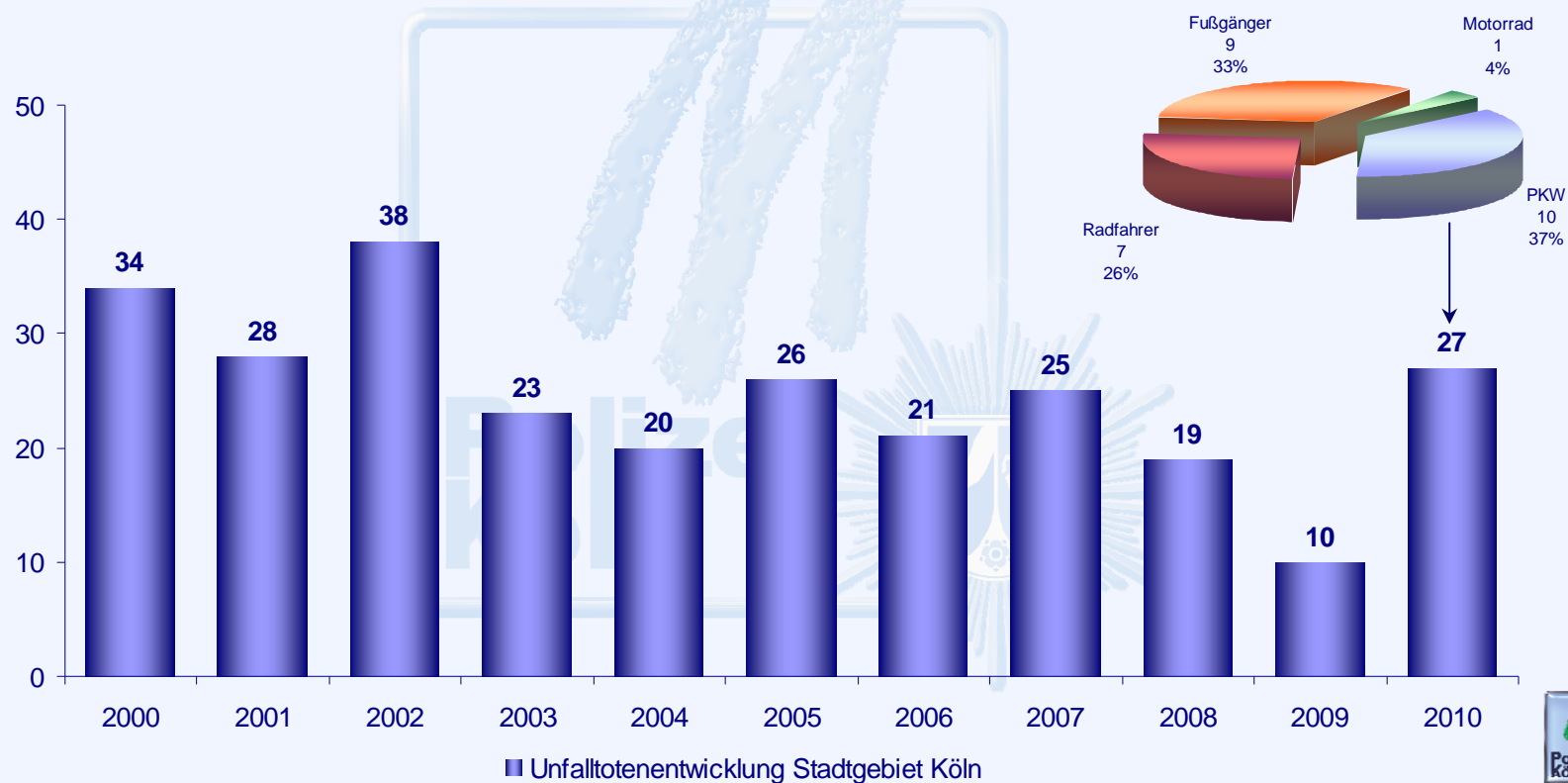
Schwerverletzte minus 31 (4,77%); Land: minus 1.372 (10,09%) zum Vorjahr. Im Vergleich zum Jahr 2000 minus 166 Schwerverletzte (21,15%); Land: minus 7.055 Schwerverletzte (36,59%).



Verkehrsunfallentwicklung 2010

Getötete Personen 2000-2010

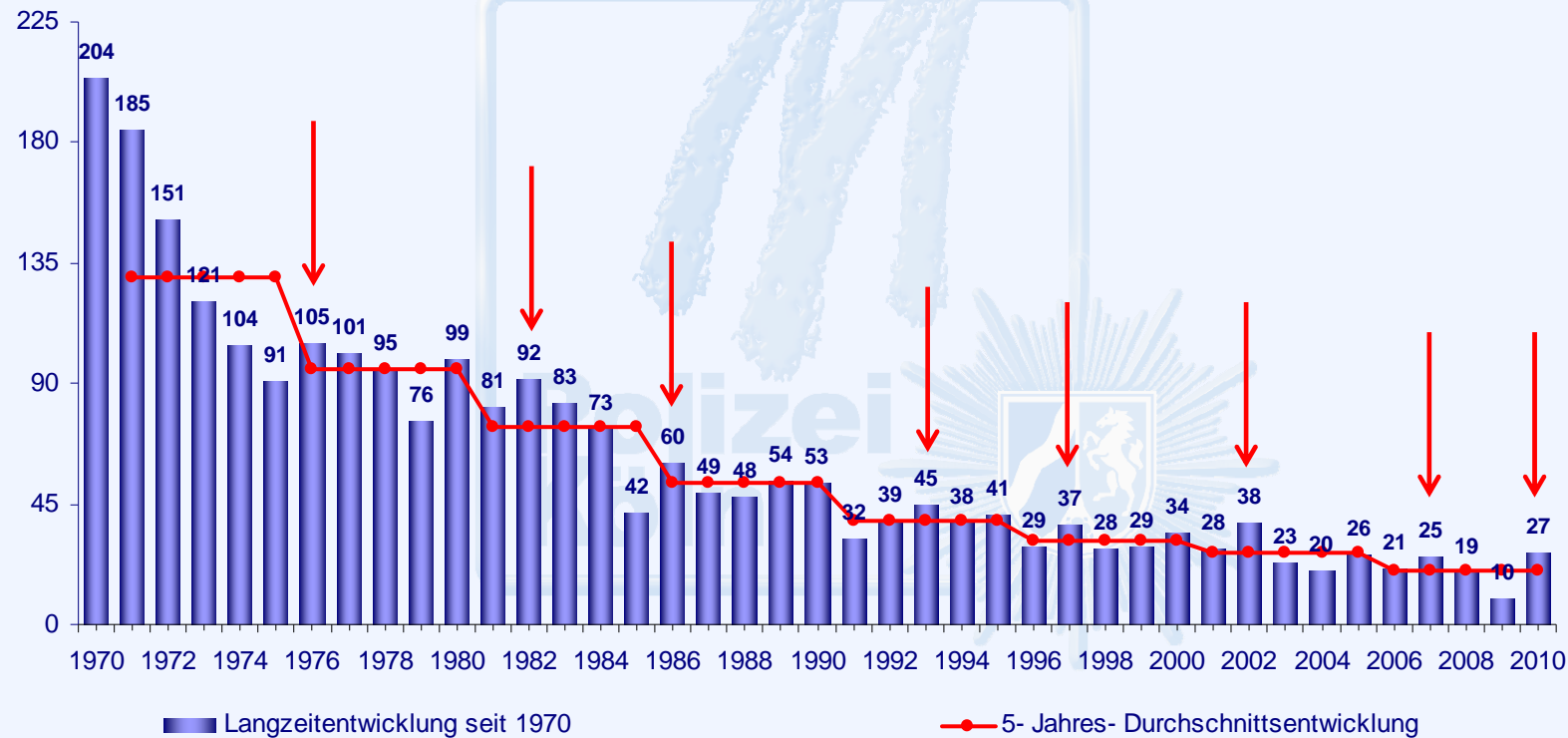
Getötete plus 17 (170%); Land: minus 73 (11,77%) zum Vorjahr. Im Vergleich zum Jahr 2000 minus 7
Getötete 20,59%; Land: minus 497 Getötete (47,61%).



Verkehrsunfallentwicklung 2010

Getötete Personen Stadtgebiet Köln ab 1970

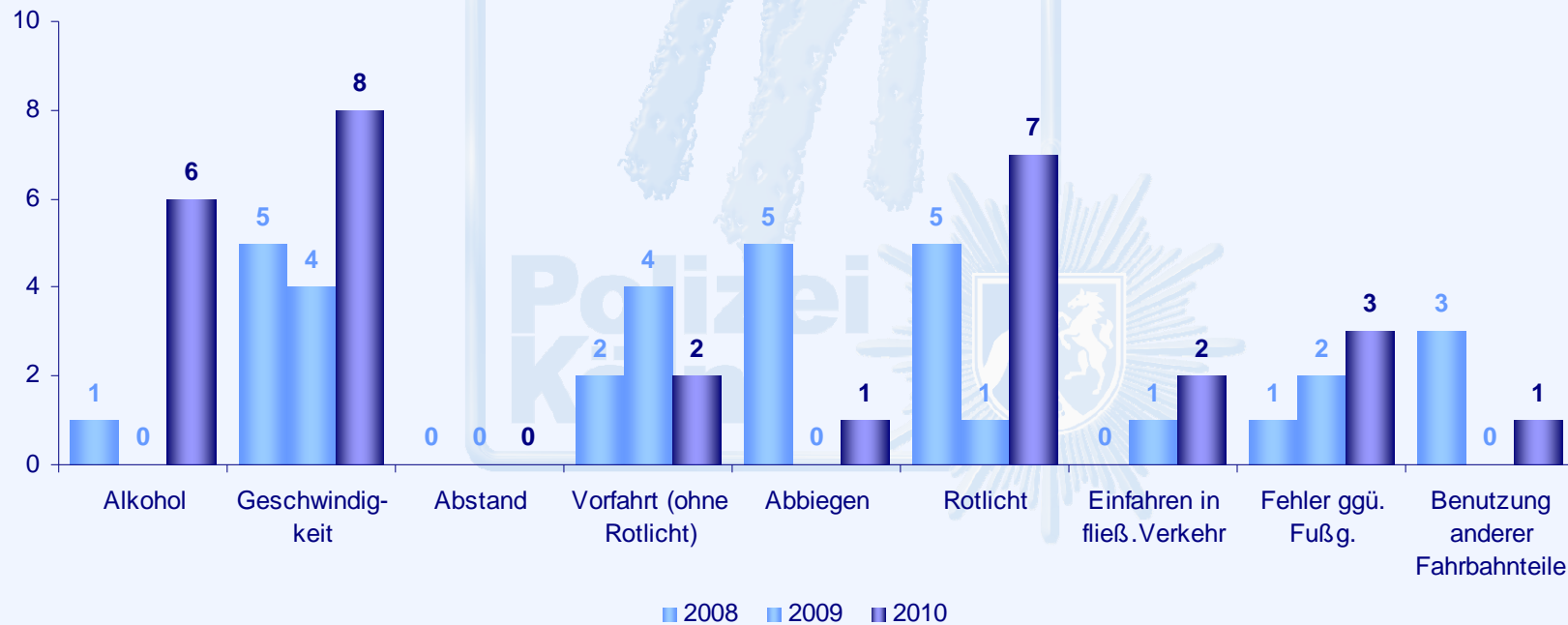
Langzeitentwicklung seit 1970; Die roten Pfeile dokumentieren, dass in allen 5- Jahresabschnitten statistische Ausschläge vorhanden waren.



Verkehrsunfallentwicklung 2010

Hauptunfallursachen bei Verkehrsunfällen mit getöteten Personen

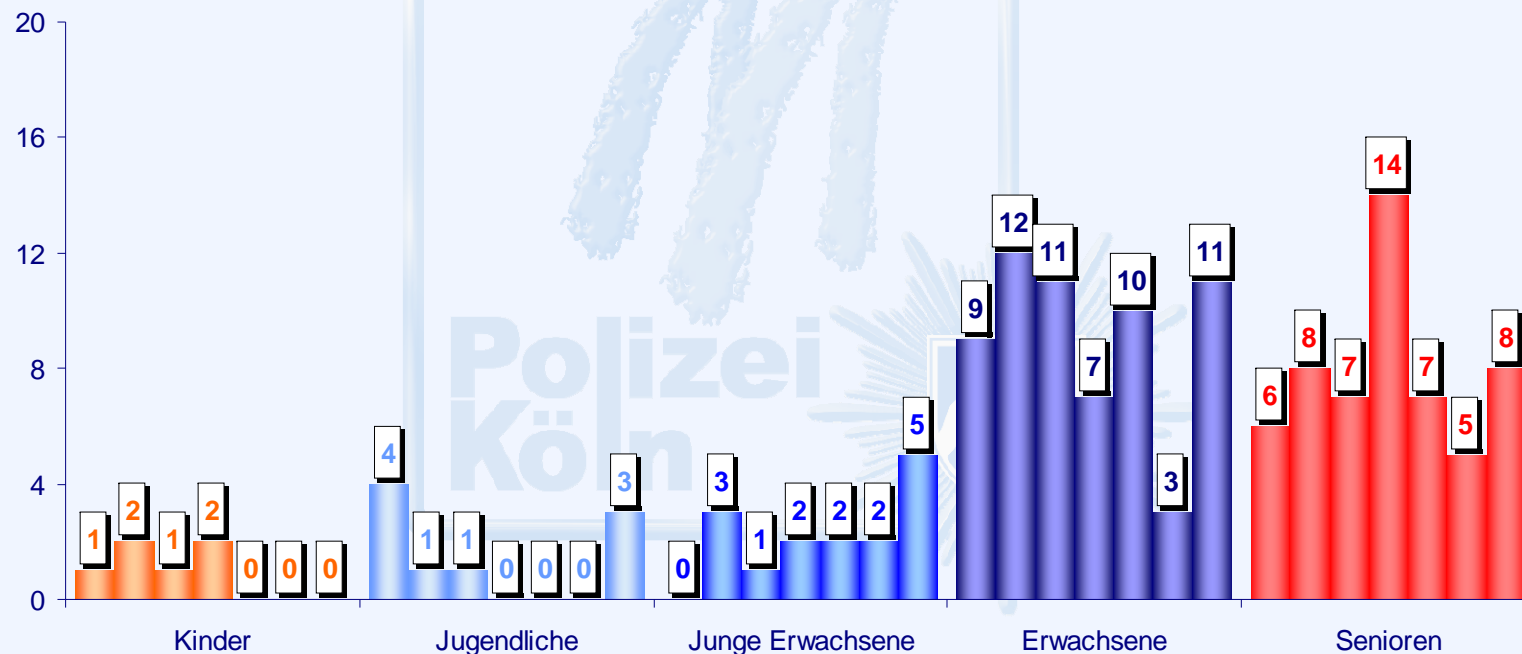
Anstieg bei den Unfallursachen Alkohol um 6, Geschwindigkeit um 4, Rotlicht um 6 zum Vorjahr.
Rückgang bei der Unfallursache Vorfahrt (ohne Rotlicht) um 2 zum Vorjahr.



Verkehrsunfallentwicklung 2010

Altersgruppierung getöteter Personen ab 2004

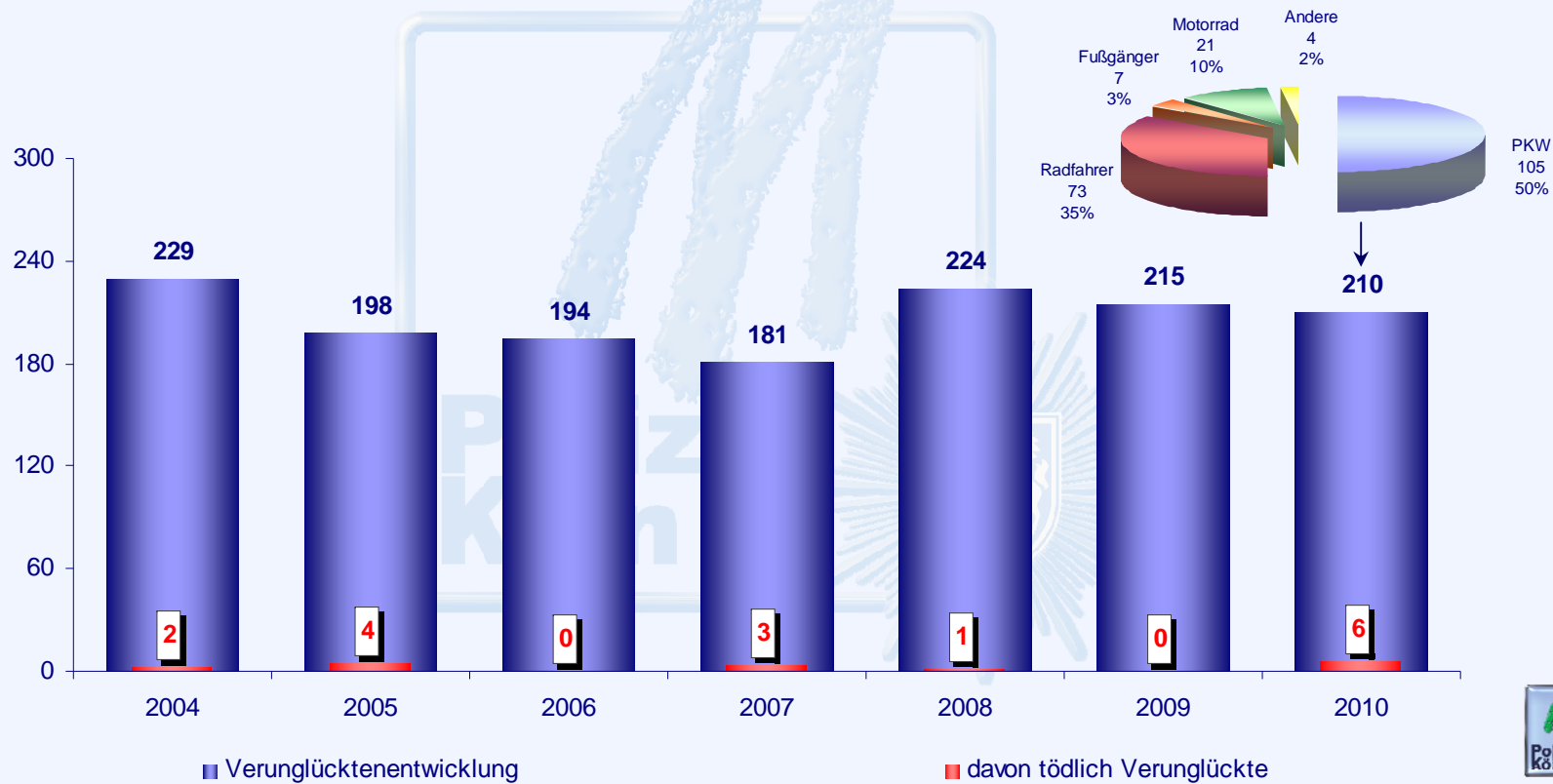
Kinder und Jugendliche unverändert, Junge Erwachsene Anstieg um 150% - von 2 auf 5, Erwachsene Anstieg um 266,67% - von 3 auf 11 und Senioren Anstieg um 60% - von 5 auf 8 jeweils zum Vorjahr.



Verkehrsunfallentwicklung 2010

Unfallursache Alkohol

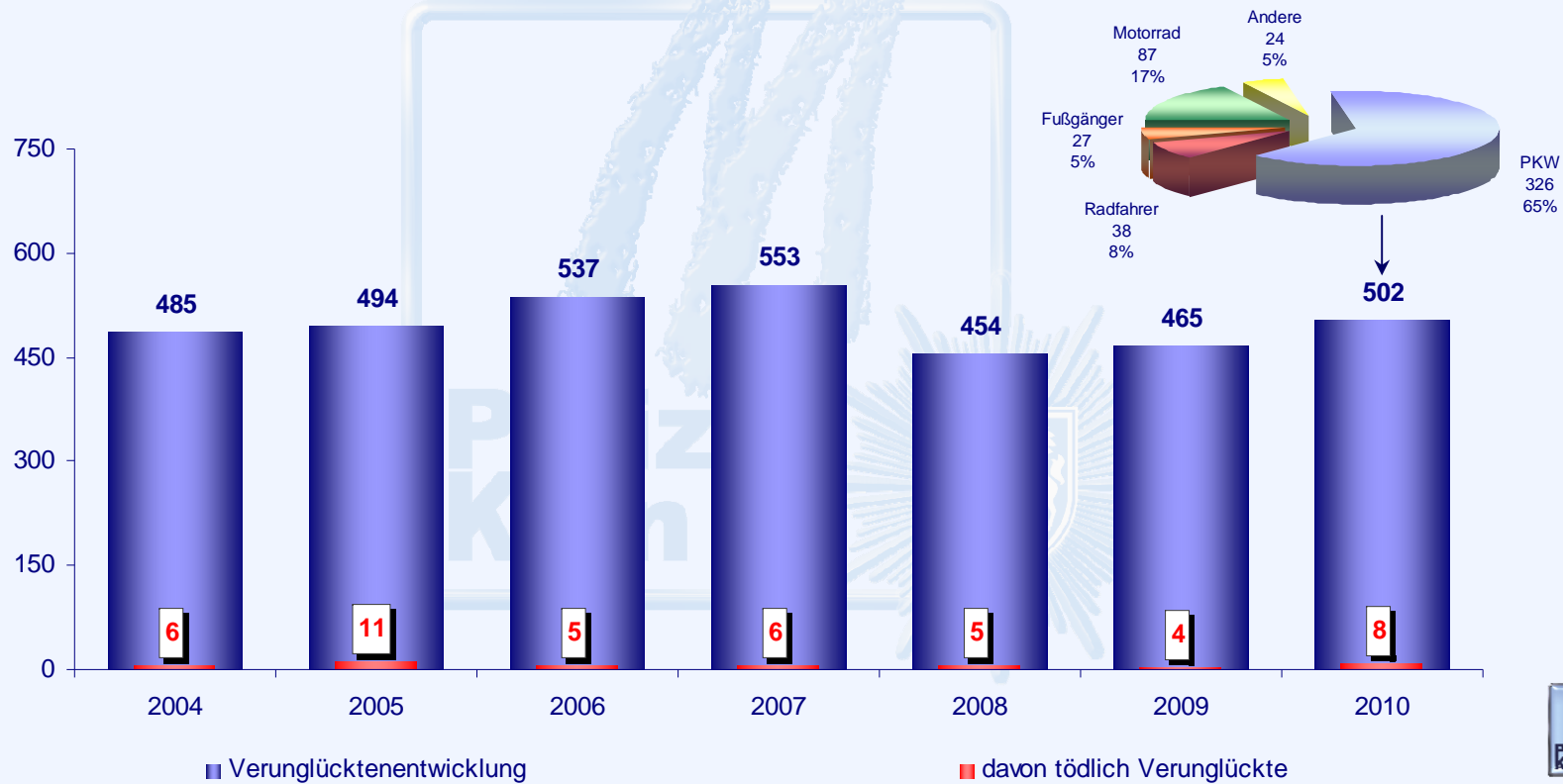
Rückgang der Verunglückten bei Unfallursache Alkohol um 5 (2,33%) zum Vorjahr.



Verkehrsunfallentwicklung 2010

Unfallursache Geschwindigkeit

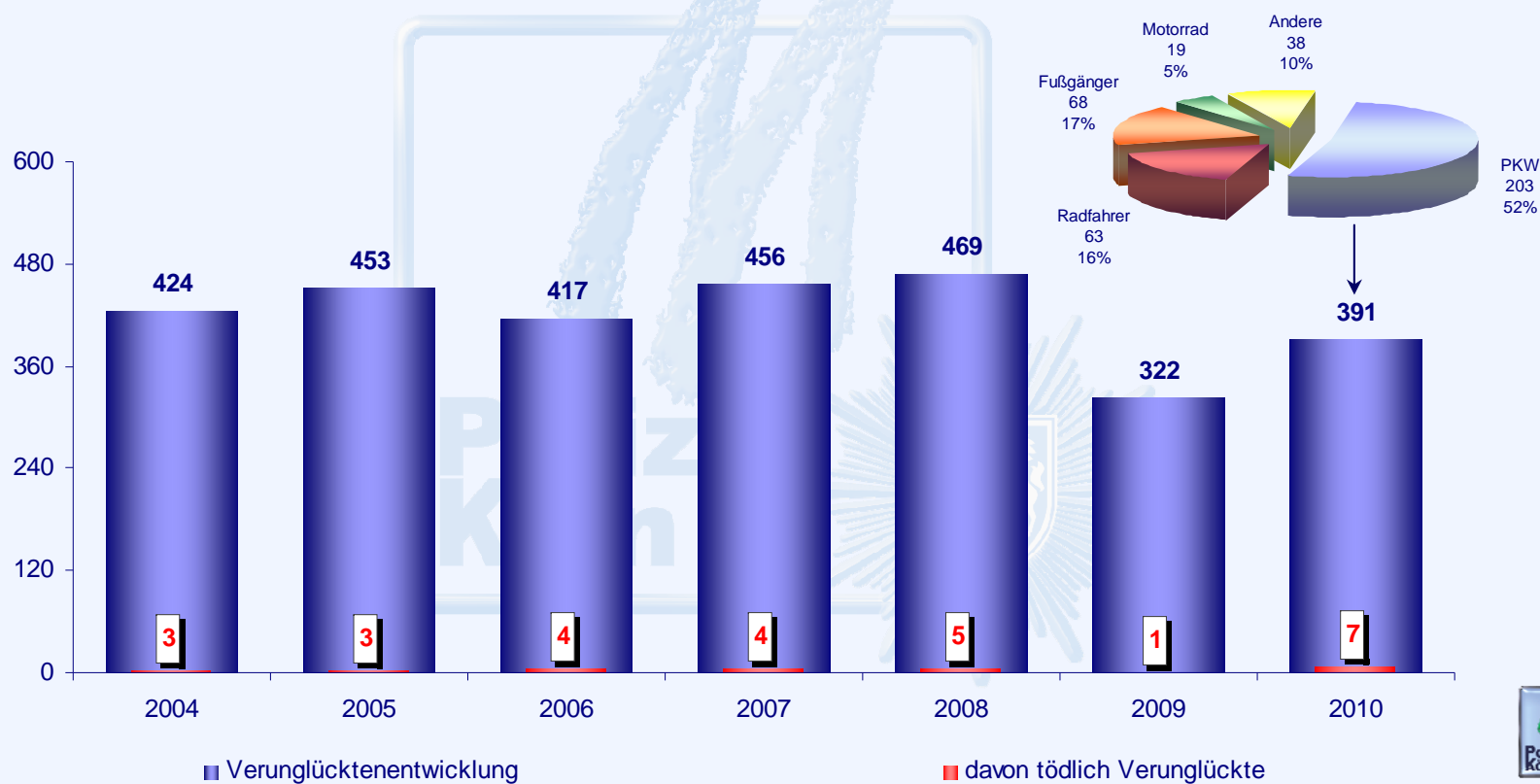
Anstieg der Verunglückten bei Unfallursache Geschwindigkeit um 37 (7,96%) zum Vorjahr.



Verkehrsunfallentwicklung 2010

Unfallursache Rotlicht

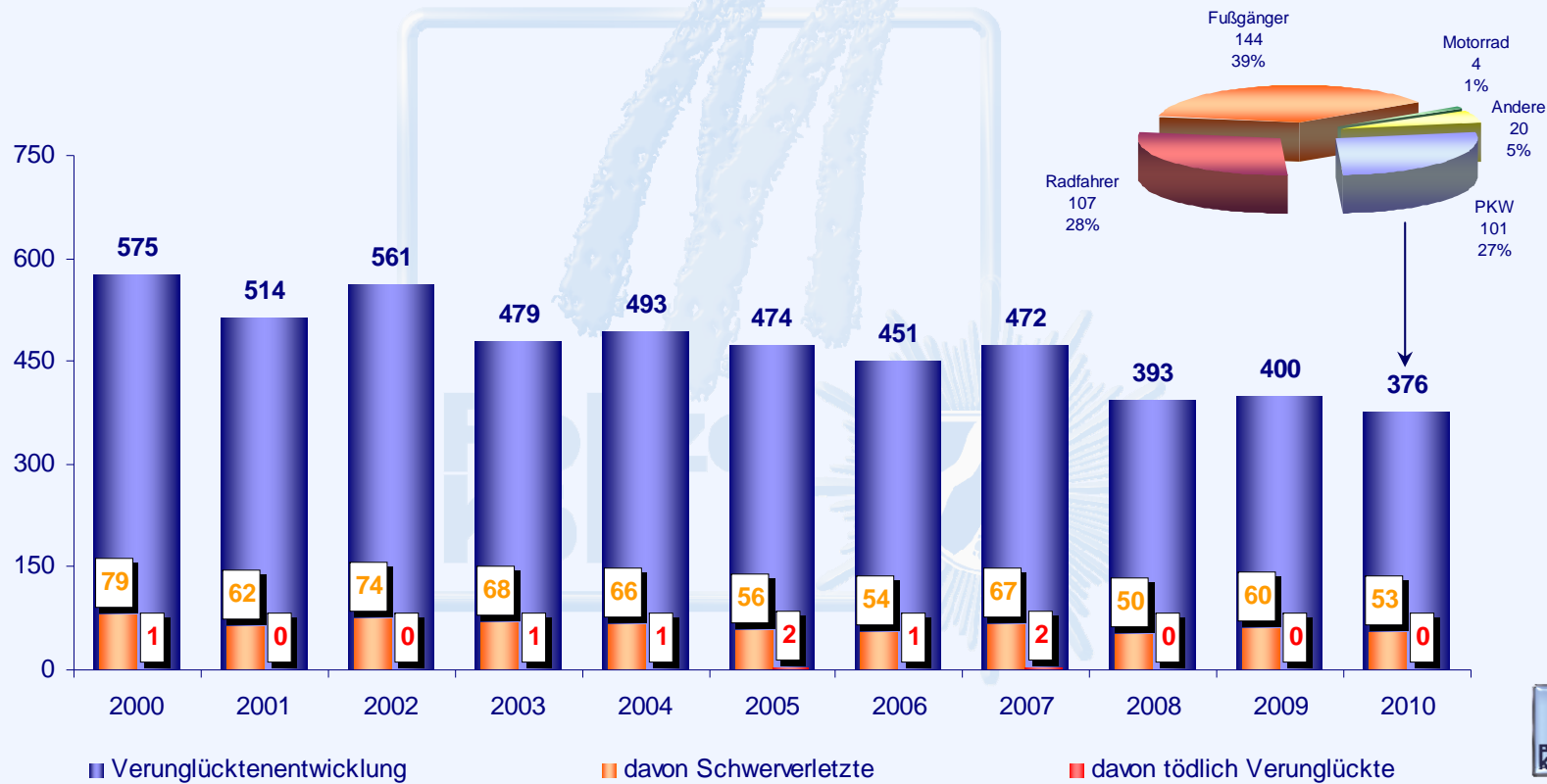
Anstieg der Verunglückten bei Unfallursache Rotlicht um 69 (21,43%) zum Vorjahr.



Verkehrsunfallentwicklung 2010

Verunglückte Kinder

Verunglückte Kinder minus 24 (6%); Land: minus 664 (9,06%) zum Vorjahr. Im Vergleich zum Jahr 2000 minus 199 verunglückte Kinder (34,61%); Land: minus 4.095 verunglückte Kinder (38,05%).

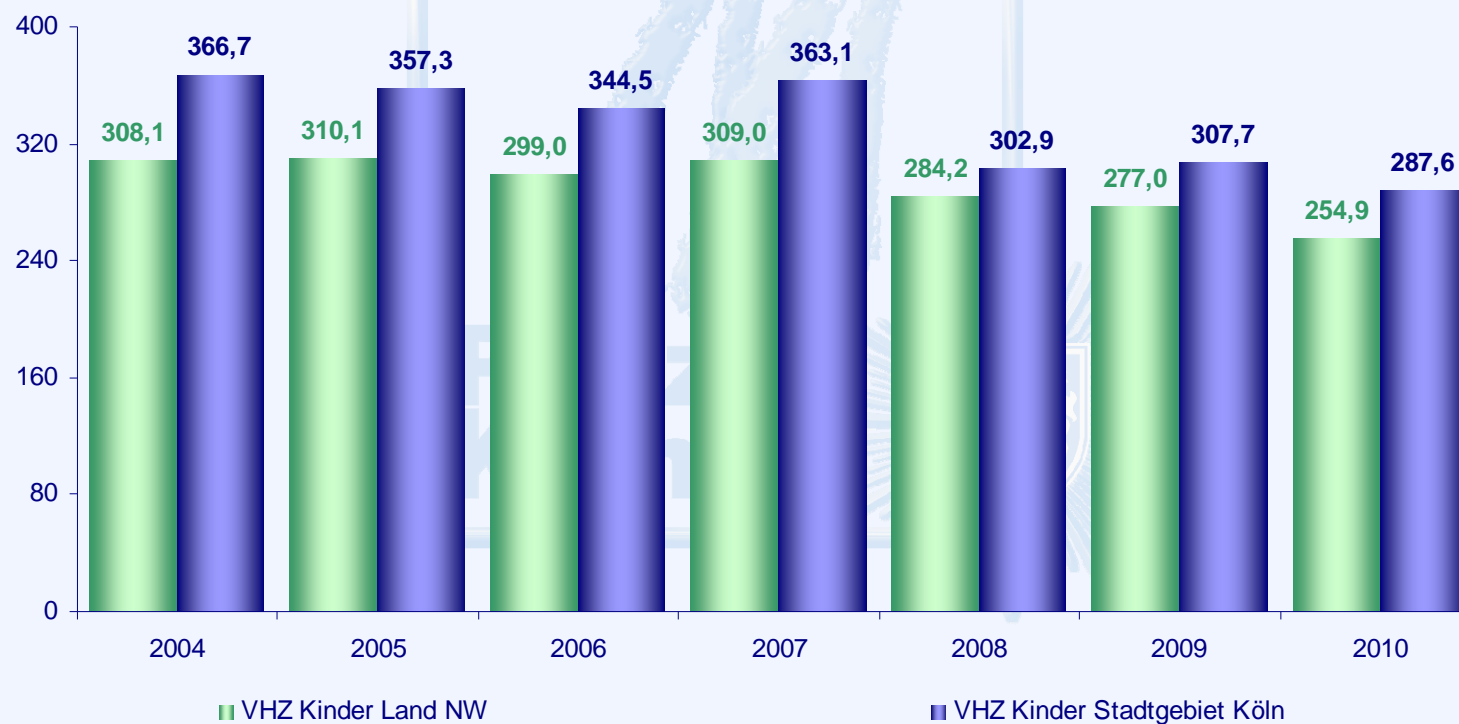


Verkehrsunfallentwicklung 2010

Verunglücktenhäufigkeitszahl Kinder

Rückgang der Verunglücktenhäufigkeitszahl um 20,1 zum Vorjahr (Land -22,1).

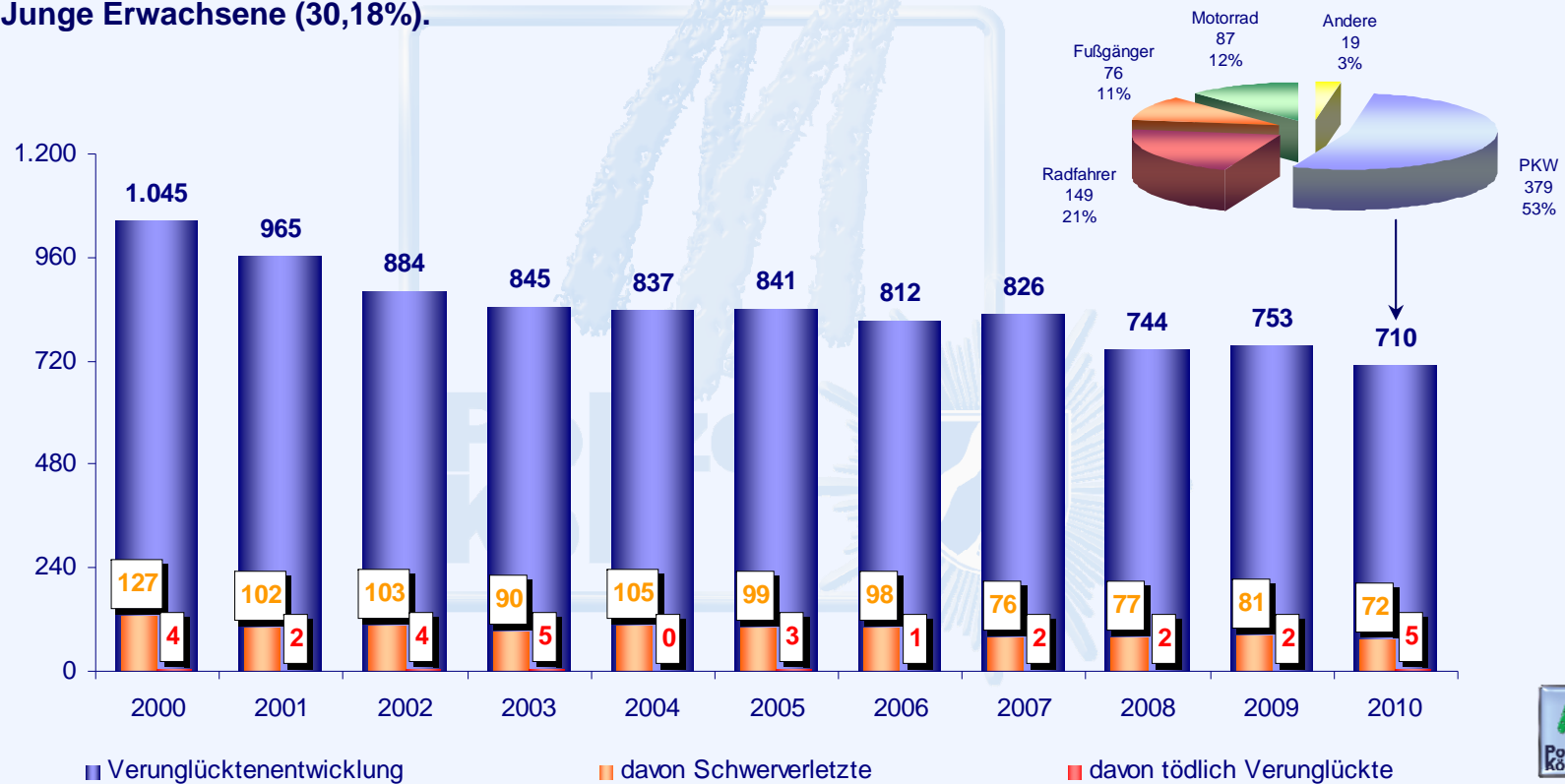
*(Verunglückte pro 100.000 Einwohner der Zielgruppe)



Verkehrsunfallentwicklung 2010

Verunglückte Junge Erwachsene

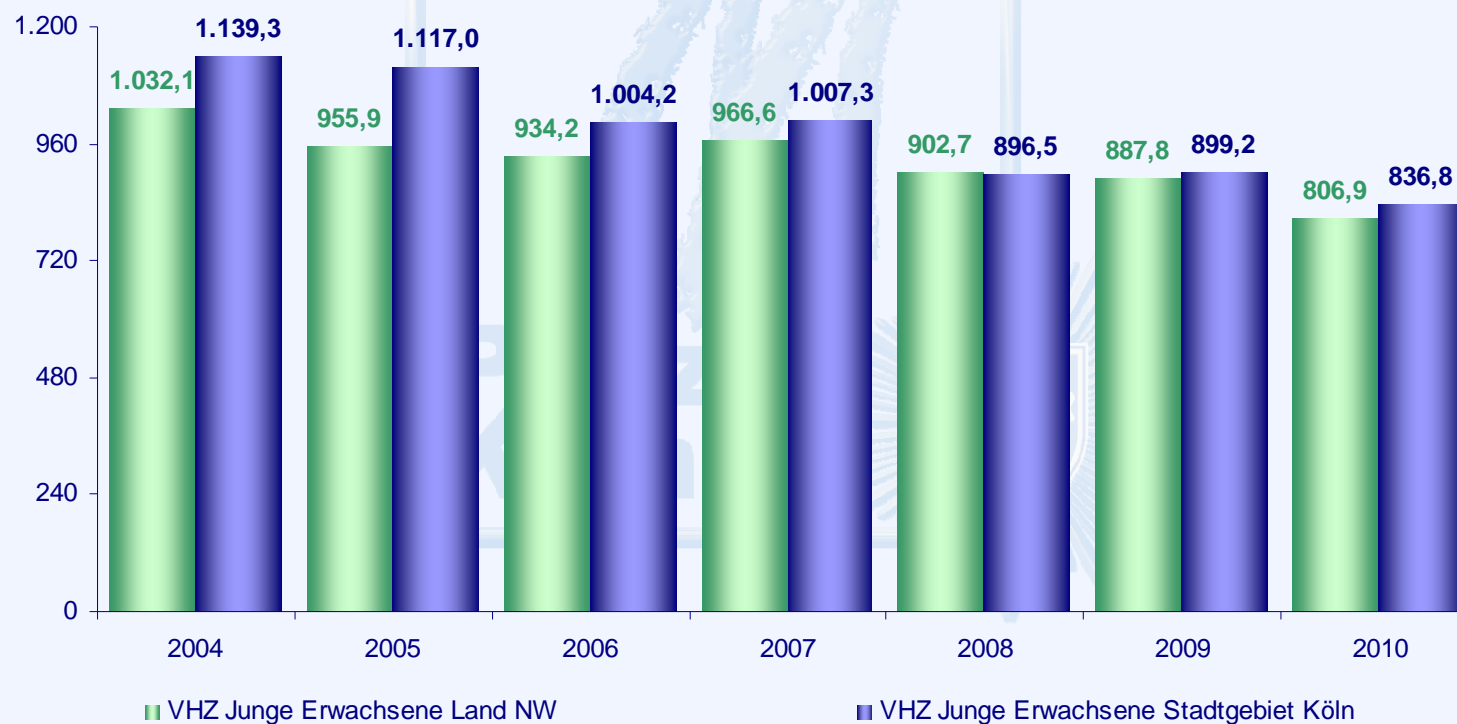
Verunglückte Junge Erwachsene minus 43 (5,71%); Land: minus 1.031 (7,19%) zum Vorjahr. Im Vergleich zum Jahr 2000 minus 335 verunglückte Junge Erwachsene (32,06%); Land: minus 5.752 verunglückte Junge Erwachsene (30,18%).



Verkehrsunfallentwicklung 2010

Verunglücktenhäufigkeitszahl Junge Erwachsene

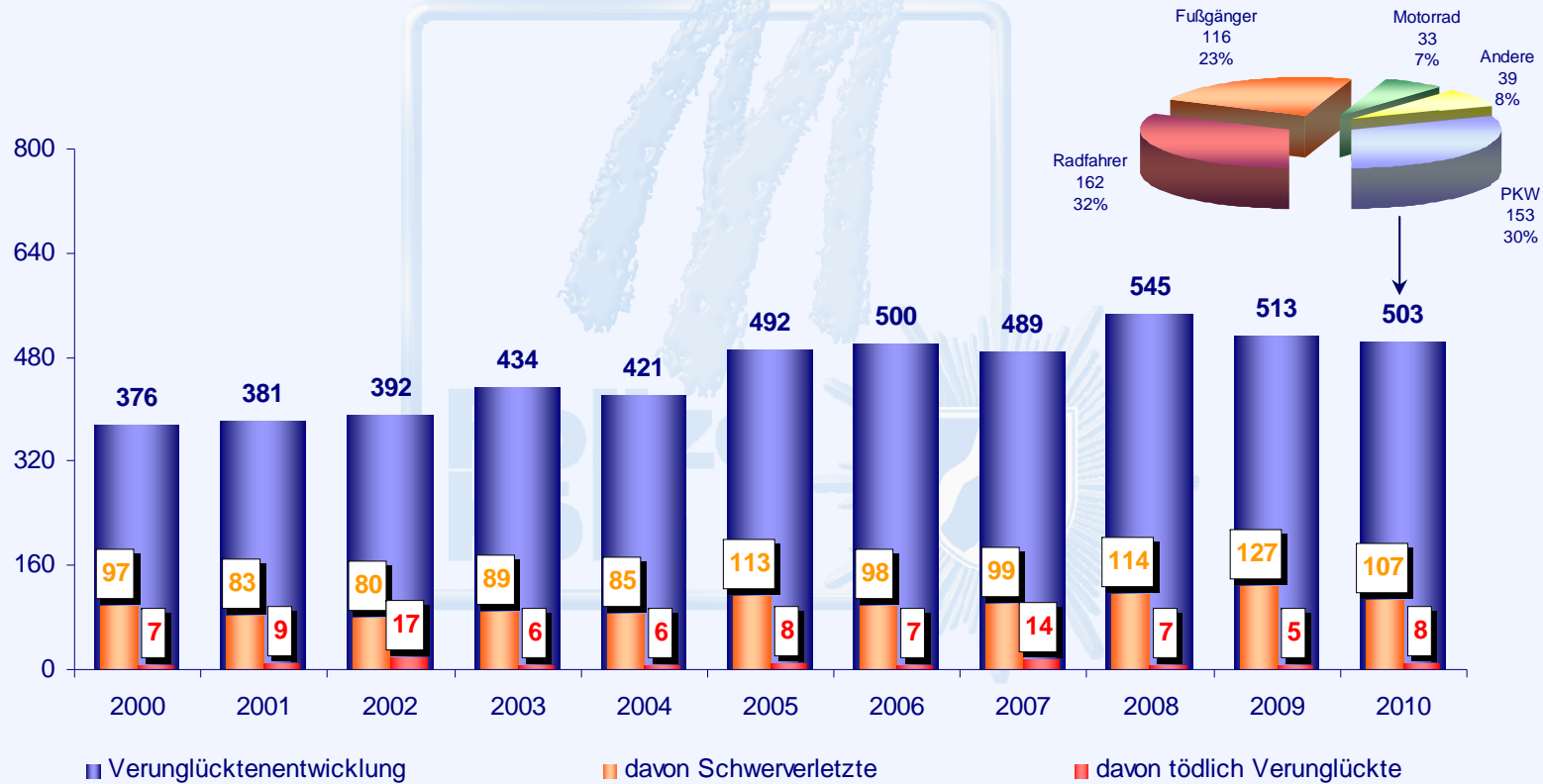
Rückgang der Verunglücktenhäufigkeitszahl um 62,4 zum Vorjahr (Land -80,9).
*(Verunglückte pro 100.000 Einwohner der Zielgruppe)



Verkehrsunfallentwicklung 2010

Verunglückte Senioren

Verunglückten Senioren minus 10 (1,95%); Land: minus 1.004 (11,10%) zum Vorjahr. Im Vergleich zum Jahr 2000 plus 127 verunglückte Senioren (33,78%); Land: plus 684 verunglückte Senioren (9,30%).

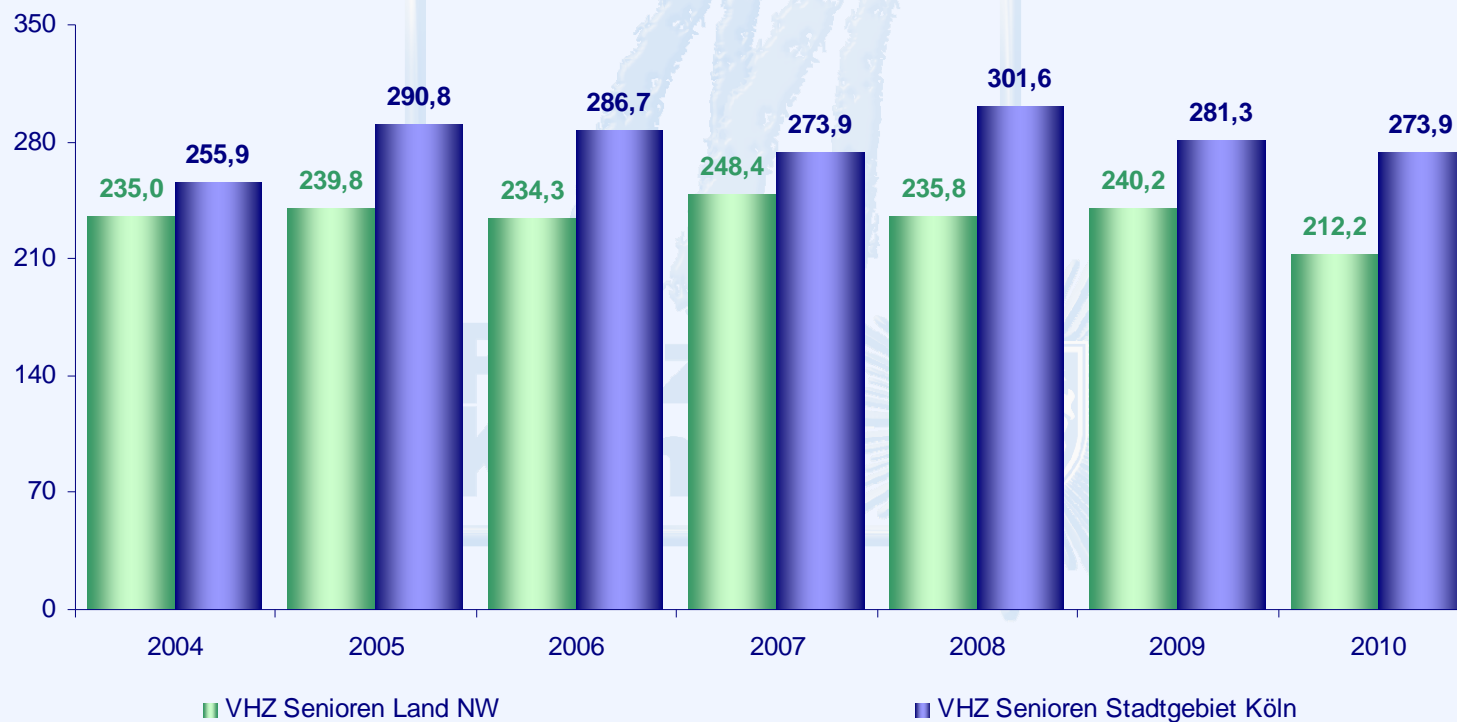


Verkehrsunfallentwicklung 2010

Verunglücktenhäufigkeitszahl Senioren

Rückgang der Verunglücktenhäufigkeitszahl um 7,4 zum Vorjahr (Land -28).

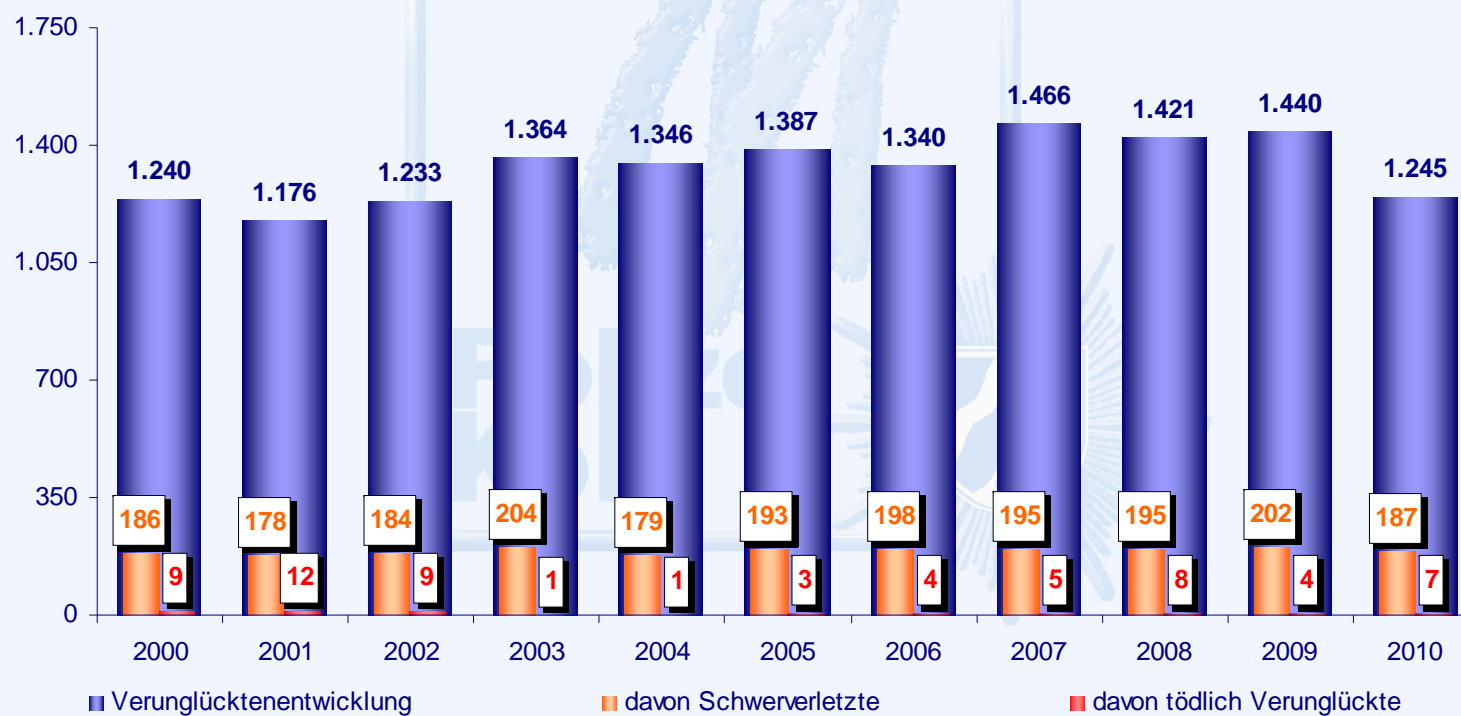
*(Verunglückte pro 100.000 Einwohner der Zielgruppe)



Verkehrsunfallentwicklung 2010

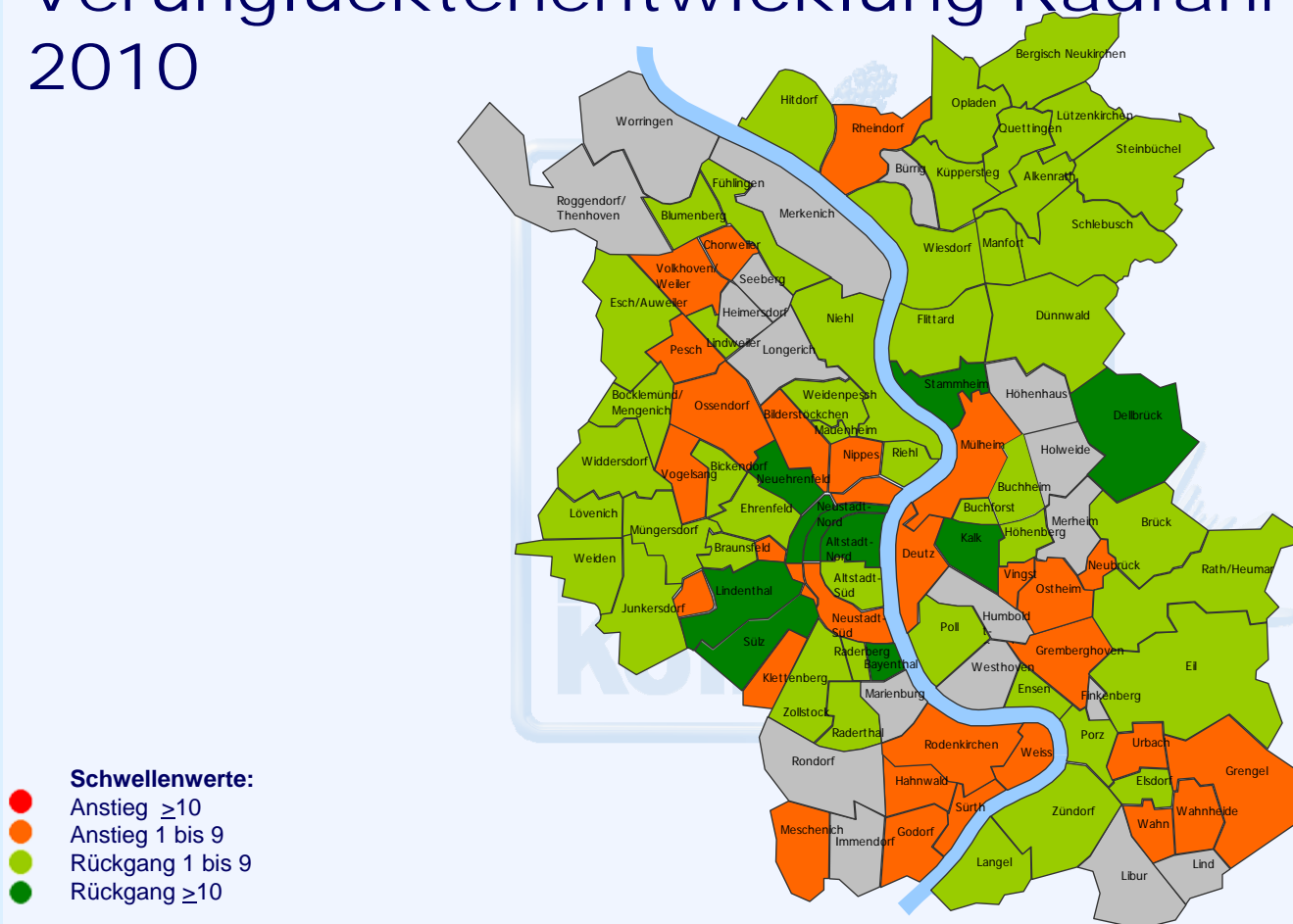
Verunglückte Radfahrer

Verunglückten Radfahrern minus 195 (13,54%); Land: minus 1.986 (12,32%) zum Vorjahr. Im Vergleich zum Jahr 2000 plus 5 verunglückte Radfahrer (0,40%); Land: minus 1.471 verunglückte Radfahrer (9,43%).



Verkehrsunfallentwicklung 2010

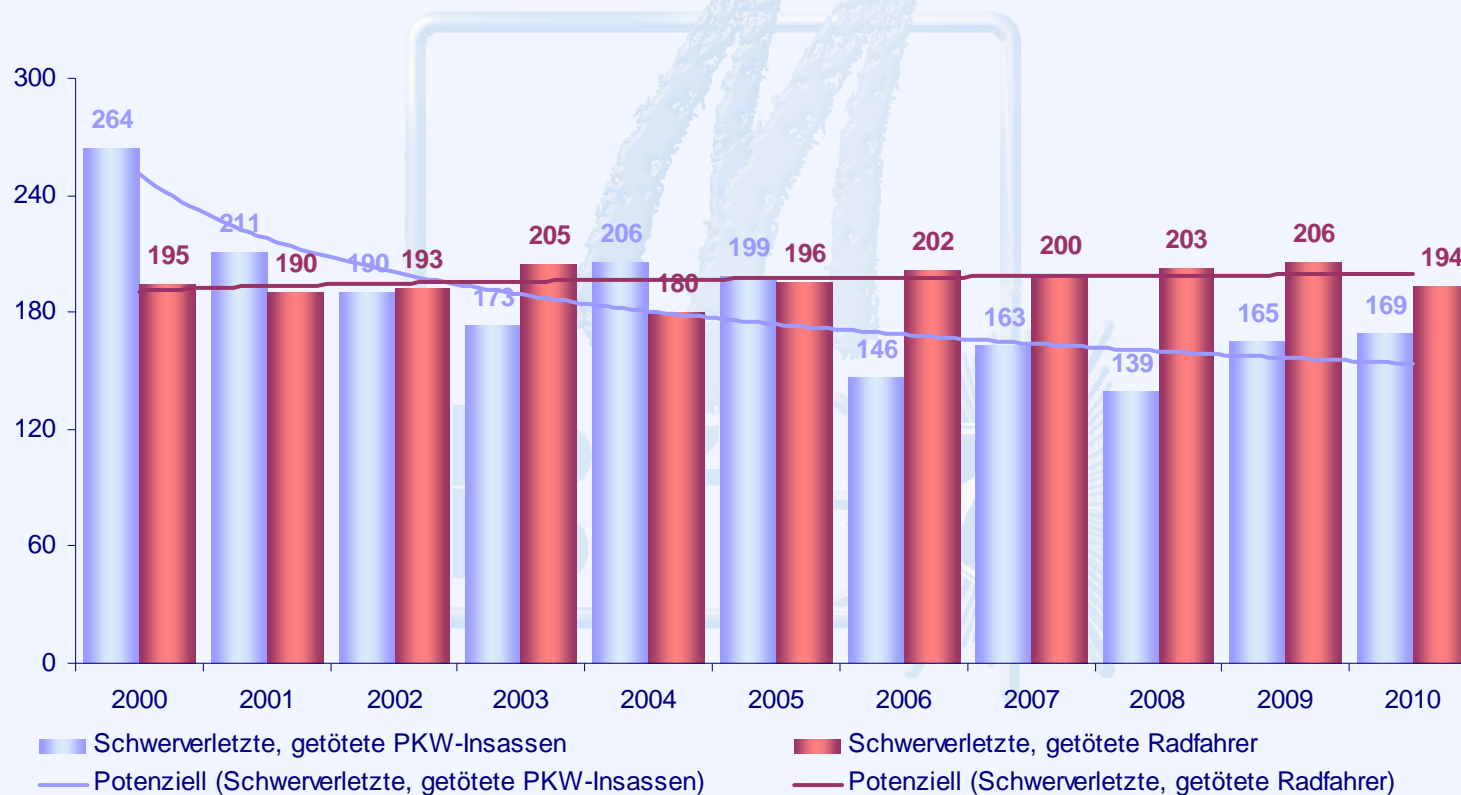
Verunglücktenentwicklung Radfahrer 2009 - 2010



Verkehrsunfallentwicklung 2010

Verletzungsrelation PKW-Insassen/Radfahrer

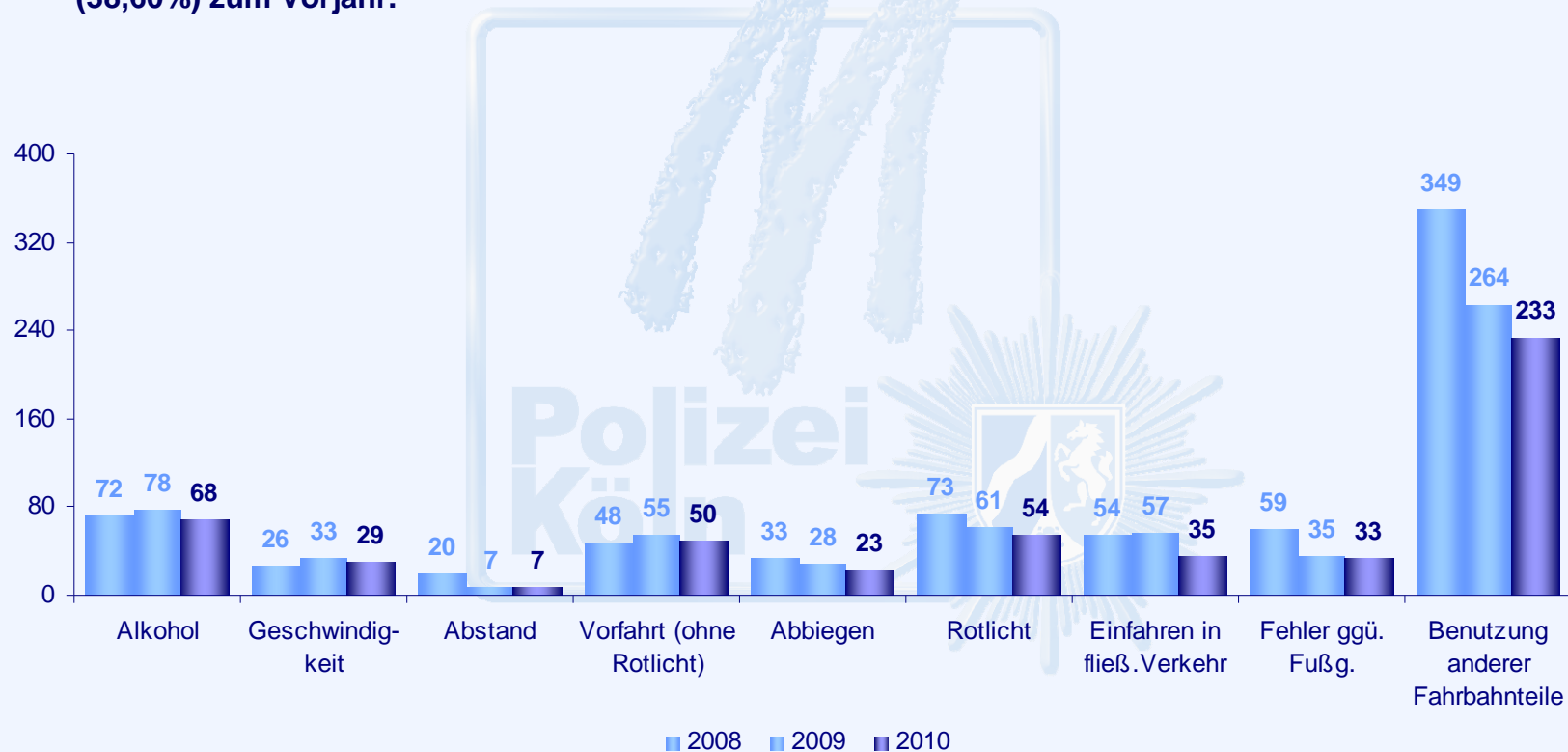
Gegenläufige Entwicklung bei der Verletzungsrelation PKW-Insassen und Radfahrer. Verletzungsrisiko bei den Radfahrern leicht ansteigend, dem entgegen bei PKW-Insassen stark verringert.



Verkehrsunfallentwicklung 2010

Hauptunfallursachen von Radfahrern

Rückgang bei den Unfallursachen Alkohol um 10 (12,82%), Geschwindigkeit um 4 (12,12%), Vorfahrt (ohne Rotlicht) um 5 (9,09%), Rotlicht um 7 (11,48%) und Einfahren in den fließenden Verkehr um 22 (38,60%) zum Vorjahr.



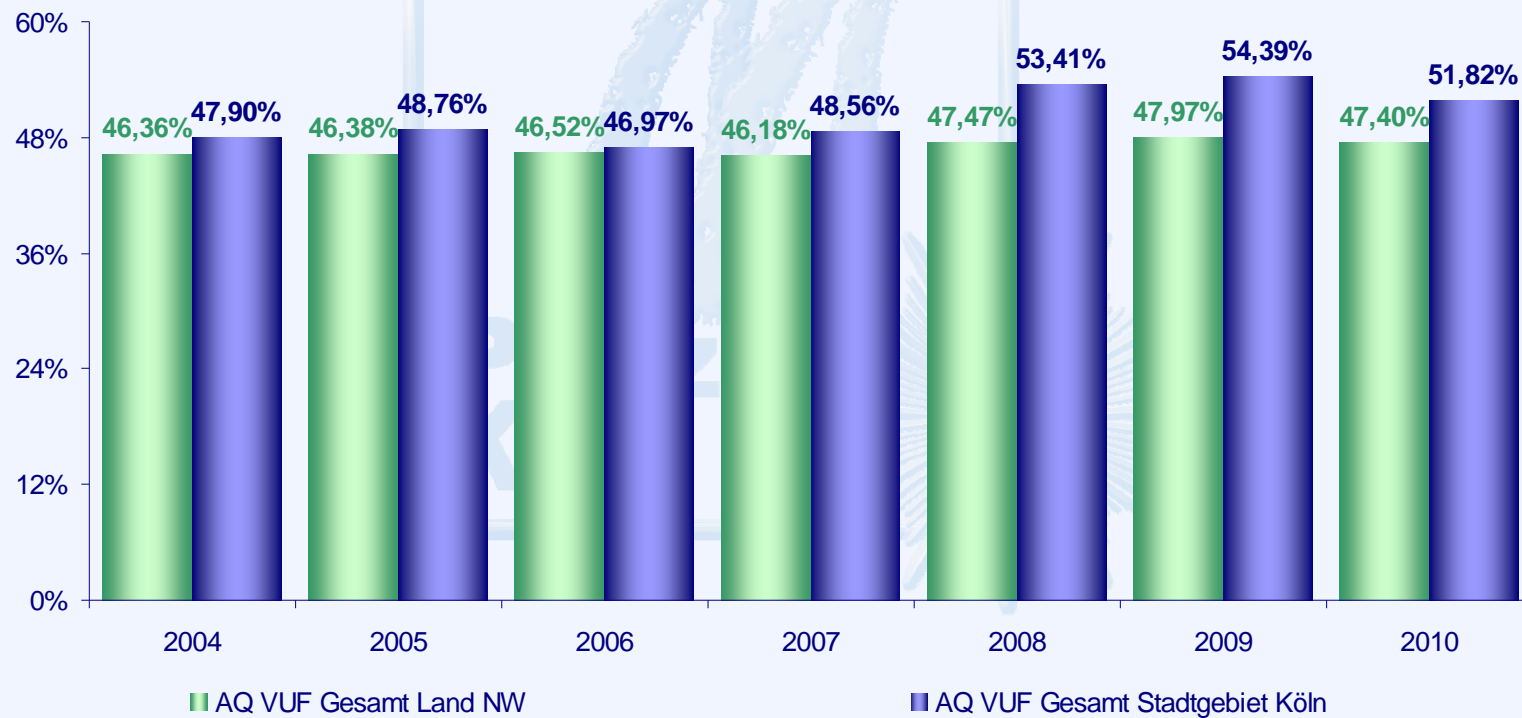
Verkehrsunfallentwicklung 2010

Aufklärungsquote Verkehrsunfallfluchten (VUF)

Fallzahlen 2010: 8.415 Verkehrsunfallfluchten gesamt, davon 4.361 aufgeklärt (51,82%)

Fallzahlen 2009: 7.853 Verkehrsunfallfluchten gesamt, davon 4.271 aufgeklärt (54,39%)

Durchschnittliche Fallzahl seit 2000: 8.033 (Höchstwert 2007: 8.902)



Verkehrsunfallentwicklung 2010

Aufklärungsquote Verkehrsunfallfluchten (VUP)

Fallzahlen 2010: 371 Verkehrsunfallfluchten mit Personenschaden gesamt, davon 243 aufgeklärt (65,50%)

Fallzahlen 2009: 415 Verkehrsunfallfluchten mit Personenschaden gesamt, davon 276 aufgeklärt (66,51%)

Durchschnittliche Fallzahl seit 2000: 497 (Höchstwert 2002: 599)

